

【11】證書號數：I414720

【45】公告日：中華民國 102 (2013) 年 11 月 11 日

【51】Int. Cl. : F21V29/02 (2006.01) F24F3/056 (2006.01)
B60Q1/04 (2006.01) F21Y101/02 (2006.01)

發明

全 3 頁

【54】名稱：車燈冷卻散熱系統

【21】申請案號：099140393

【22】申請日：中華民國 99 (2010) 年 11 月 23 日

【11】公開編號：201221849

【43】公開日期：中華民國 101 (2012) 年 06 月 01 日

【72】發明人：林栢村 (TW) LIN, BOR TSUEN；郭峻志 (TW) KUO, CHUN CHIH

【71】申請人：林栢村 LIN, BOR TSUEN

高雄市鳳山區八德路 2 段 142 巷 7 之 1 號 7 樓

【74】代理人：陳瑞田；康清敬

【56】參考文獻：

TW M295057

TW M316192

US 2005/0128751A1

US 2009/0059594A1

審查人員：鍾明祥

[57]申請專利範圍

1. 一種車燈冷卻散熱系統，係適用於一車體之一引擎系統，該引擎系統包含一引擎裝置、一引擎導管及一引擎過濾裝置，該車燈冷卻散熱系統包括：一車燈座，其包括一光源座、一燈座進氣孔、一燈座出氣孔、一熱傳導件及一燈座散熱空間，該光源座係承載一發光體，該熱傳導件係設置於該燈座散熱空間內並連接該光源座；一空氣過濾裝置，係包括一進氣部、一出氣部、一濾網及一過濾座；一進氣導管，係一端連接該空氣過濾裝置之該出氣部，另一端連接該車燈座之該燈座進氣孔；以及一出氣導管，係一端連接該車燈座之該燈座出氣孔，另一端連接該引擎系統；其中，藉由該引擎裝置的作動使該車體外之冷空氣自該空氣過濾裝置之該進氣部進入該車體，並經由該空氣過濾裝置之該濾網及該過濾座將冷空氣過濾後，將冷空氣經由該進氣導管導入該車燈座之該燈座散熱空間，以將該發光體所產生的熱能導入該車體之該引擎中。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之車燈冷卻散熱系統，其中該光源座設有至少二個電性接腳及其底面設有一金屬導熱體，用以使該金屬導熱體對應設置於該車燈座，使該金屬導熱體與該燈座散熱空間形成接觸。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述之車燈冷卻散熱系統，其中該熱傳導件係為數個具複數鰭片的散熱件使冷空氣流經該燈座散熱空間時能將發光體所產生的熱吸收，並將所產生的熱能隨著空氣的流動而流走。
4. 如申請專利範圍第 1 項所述之車燈冷卻散熱系統，其中該出氣導管係為一耐熱材，以利於傳導發光體之熱能。
5. 如申請專利範圍第 1 項所述之車燈冷卻散熱系統，其中該發光體為一發光二極體。
6. 如申請專利範圍第 1 項所述之車燈冷卻散熱系統，其中該引擎導管更設有一連接孔以使該出氣導管中的空氣進入該引擎裝置中。
7. 如申請專利範圍第 1 項所述之車燈冷卻散熱系統，其中該出氣導管係連接該引擎過濾裝置以將吸收該燈座散熱空間中熱能之空氣引流到該引擎裝置中。

圖式簡單說明

(2)

圖 1 是本發明之一實施例元件示意圖。

圖 2 是依照本發明之第一種元件組合實施例示意圖。

圖 3 是依照本發明之第二種元件組合實施例示意圖。

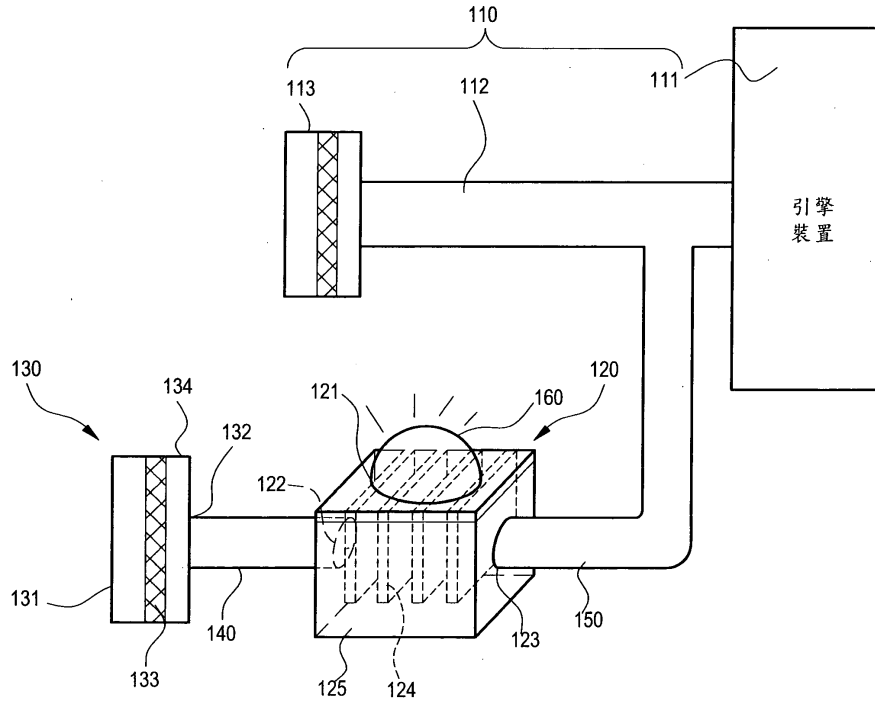


圖 1

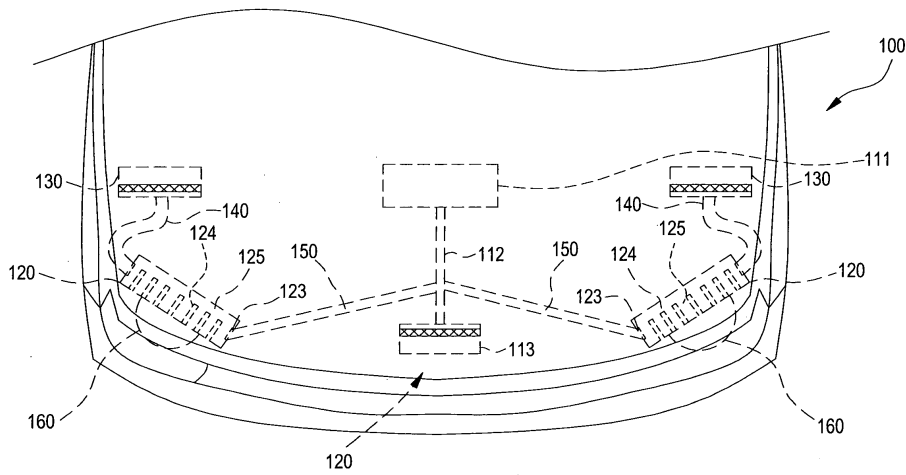


圖 2

(3)

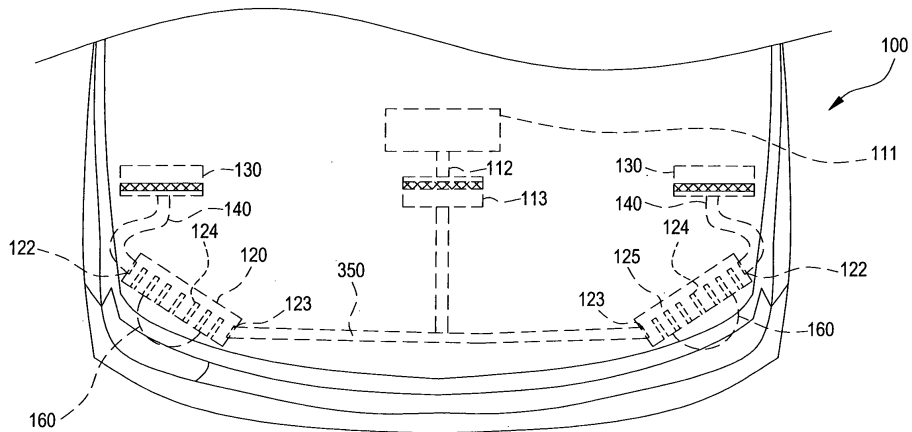


圖 3